



Risk and Performance Based Oversight (RPBO)



La solution d'OSAC pour une surveillance basée sur le risque et la performance
OSAC, SixFoisSept et Apave Aeroservices, filiales du groupe Apave, ont uni leurs expertises, leurs compétences et leurs ressources pour développer une solution digitale permettant d'appliquer le RPBO à la surveillance des organismes agréés et des aéronefs.

Les experts métiers navigabilité aéronautique d'OSAC et les experts en intelligence artificielle de SixFoisSept se sont appuyés sur l'expertise en gestion de projets aéronautiques d'Apave Aeroservices pour bâtir une **offre de services** permettant aux Autorités d'améliorer l'efficacité de leur contrôle et d'optimiser leurs ressources en modulant la fréquence et la nature de leurs inspections.

Appliquée aux **organismes agréés**, aux **aéronefs** et aux **événements de sécurité**, la solution constitue un outil de définition et de **pilotage de la surveillance**.

Une fois les indicateurs définis, mesurés et standardisés et les données existantes consolidées, l'algorithme de Sémaphore Risk Oversight© développé par SixFoisSept établit un **profil de risques** croisant des critères de **probabilité d'occurrence et de sévérité des conséquences**.

Grâce à cette solution, l'Autorité optimise son organisation et ses ressources et justifie sa surveillance par une **démarche scientifique robuste et transparente**.

Exigences réglementaires

L'annexe 19 de l'OACI précise les recommandations en matière de Système de Gestion de la Sécurité (SGS) et de Programme de Sécurité de l'État (PSE).

Ces recommandations portent sur la Navigabilité depuis l'entrée en vigueur en mars 2020, des règlements (UE) 2019/1383 et (UE) 2020/270.

Une solution adaptable à toutes les Autorités de l'aviation civile et militaire

Chaque Autorité ayant ses spécificités, contraintes, moyens et objectifs propres, nous proposons une solution à la carte allant de la sélection de modules isolés identifiés dans un catalogue à une démarche complète structurée et adaptable.

Méthode d'accompagnement

- Diagnostic réalisé par des experts aéronautiques en fonction des domaines ciblés (NAV, OPS, etc),
- Adéquation des pré-requis, des Systèmes d'Information et des données,
- Définition des critères de risques,
- Conception sur-mesure et déploiement de Sémaphore Risk Oversight©,
- Conduite du changement.

Métier et Data Science : le binôme gagnant

Parce que le choix des indicateurs les plus pertinents dépend fortement du secteur d'activité considéré, le métier doit être étroitement associé à la construction du modèle algorithmique pour définir et pondérer ces indicateurs. Le modèle de risque est co-construit en intégrant des règles de calcul spécifique.

Si un modèle algorithmique donne à l'expert les moyens de prendre une décision éclairée, il ne reste qu'une aide à la décision. Le métier garde la main à tous les niveaux, de la conception de la solution à son exploitation.

Simple et intuitive, l'interface de datavisualisation lui permet à tout moment d'ajuster et piloter les paramètres.



Présentation de l'outil Sémaphore Risk Oversight© sur demande à : semaphore@sixfoissept.com



Apave Aeroservices, filiale du groupe Apave, fournit des prestations d'audit, de conseil et de gestion de projets et fédère les moyens humains, outils et méthodologies du Groupe Apave : R&D d'analyse de risques et de performances de la sécurité, diagnostics et plans d'actions, pour améliorer la sécurité et la performance des organisations aéronautiques.



SixFoisSept est une société spécialisée dans la DataScience et l'intelligence Artificielle au profit de décisions éclairées. Nous concevons des outils qui restent simples à appréhender tout en tirant pleinement partie des algorithmes de Machine Learning. SixFoisSept accompagne de grands groupes dans le secteur de la santé, de l'assurance, de l'aviation notamment dans le cadre de la surveillance basée sur le risque RPBO/RBI. SixFoisSept est une filiale à 50% du Groupe Apave.



OSAC, filiale du groupe Apave, est habilité depuis 2010, par arrêté ministériel pour réaliser la surveillance de la navigabilité de l'aviation civile. En tant que partie de l'Autorité, OSAC délivre, surveille, suspend ou retire les agréments des organismes de production, de maintenance, de gestion du maintien de la navigabilité et de formation à la maintenance ainsi que les documents de navigabilité des aéronefs et les licences de mécanicien aéronautique.

OSAC partage son expérience : 01 41 46 10 76 - 06 19 24 90 88
affaires-gouvernementales@osac.aero

14 bd des Frères Voisin - Immeuble Zénéo - Bât. B - 92137 Issy-les-Moulineaux Cedex
Tél. : + 33 1 41 46 10 50 - contact@osac.aero - www.osac.aero