

✈ Technicien de maintenance aéronautique : un métier, plusieurs possibilités

3 options

- Option **Avionique** : formation à la maintenance des systèmes électroniques et électriques embarqués
- Option **Structure** : formation à la fabrication et à la réparation des structures d'aéronefs
- Option **Systèmes** : formation à la maintenance des systèmes mécaniques, hydrauliques et pneumatique

✈ Un métier après chaque diplôme

- **Après un CAP ou un Bac pro**
Technicien.ne aéronautique, technicien.ne d'usinage, ajusteur.se-monteur.se cellule, technicien.ne révision moteur
- **Après un BTS ou une Licence professionnelle**
Technicien.ne logistique, technicien.ne support client, technicien.ne en ingénierie de maintenance, technicien.ne électronique, technicien de méthode, technicien.ne d'essais

**DES MILLIERS D'OFFRES D'EMPLOIS
PROPOSÉES PARTOUT EN FRANCE
CHAQUE ANNÉE**

Photos de couverture ©CFAI Provence - Voltaero - Airbus Helicopters

POUR DÉBUTER **BIA : Brevet d'Initiation Aéronautique**

- Diplôme de l'Education Nationale
- Dès 13 ans
- Au collège ou au lycée
- Durée de formation : 40 heures environ
- Examen sous forme de QCM
- **Où se former et passer l'examen ?**
Etablissements scolaires, aéroclubs, candidature libre
- **Thématiques abordées :**
 - ✈ Histoire de l'aviation
 - ✈ Météorologie
 - ✈ Principes du vol
 - ✈ Différents types d'aéronefs
 - ✈ Consignes de sécurité et de navigabilité

POUR TROUVER SA FORMATION

- ✈ **Onisep**
Descriptif des formations et liste des écoles
www.onisep.fr
- ✈ **Aerométiers**
Information sur les métiers, orientation, accompagnement
www.aerometiers.fr
- ✈ **OSAC**
Liste des organismes de formation agréés Partie-147 et informations sur la Licence de Maintenance d'Aéronef Partie-66
www.osac.aero

AERO DEVENIR TECHNICIEN.NE.S

TOUT SAVOIR SUR LES FORMATIONS ET DÉBOUCHÉS



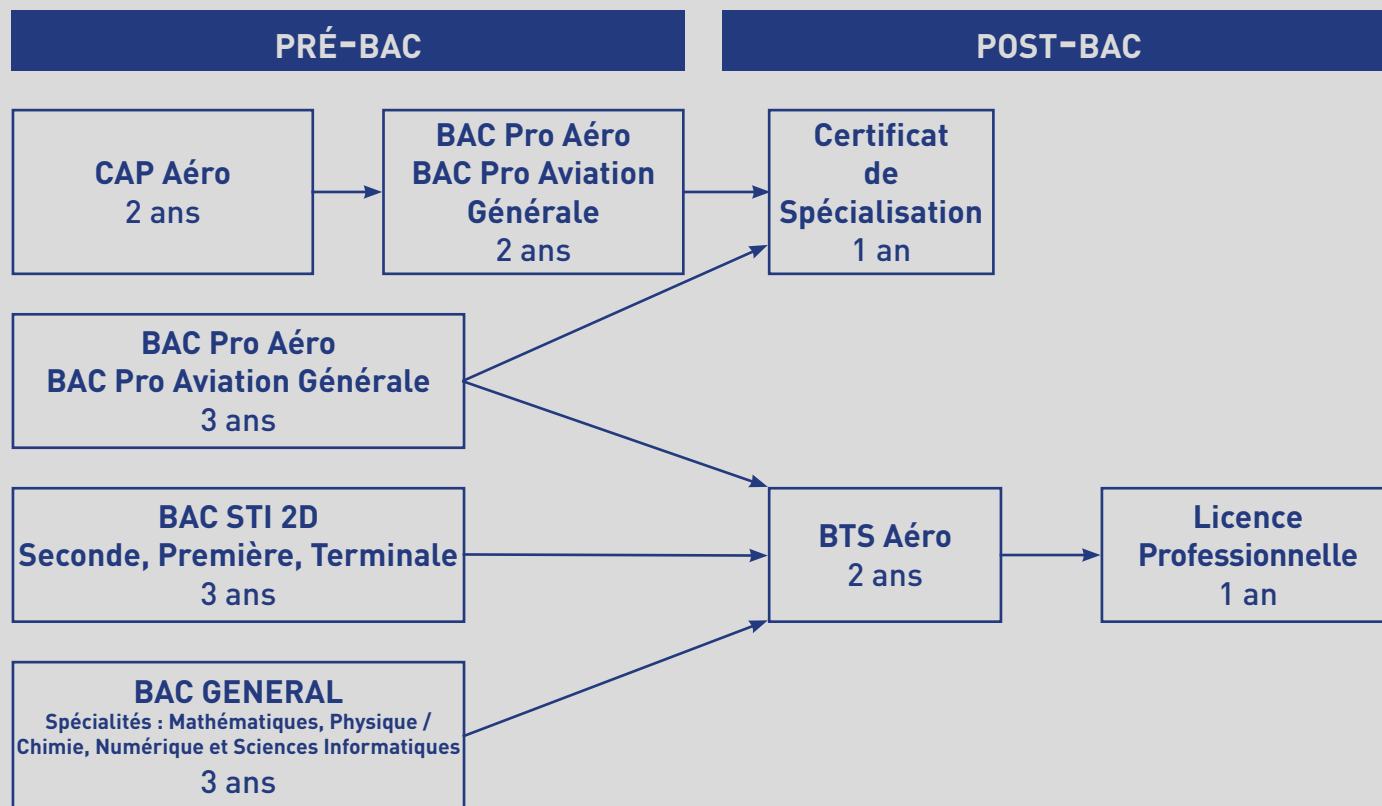
DEVIENS MECANO AERO



**L'AÉRONAUTIQUE RECRUTE
SES TALENTS DE DEMAIN.**

ET SI C'ÉTAIT TOI ?

**Au collège, au lycée ou en reconversion professionnelle :
il existe une formation adaptée !**



A tout niveau : possibilité de suivre une formation en organisme de base agréé Partie-147 et de passer des modules de base pour l'obtention d'une Licence de Maintenance d'Aéronef Partie-66.

✈ **BAC STI2D**

Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable

➡ BTS ou BUT tournés vers la maintenance, la conception et la production.

✈ **Certificat de Spécialisation**

Accessible après un CAP ou un Bac Pro

Les spécialisations :

Options Avionique - Avions à moteurs à pistons
- Avions à moteurs à turbines - Hélicoptères à moteurs à turbines - Hélicoptères à moteurs à piston

✈ **BTS Aéronautique**

Accessible après un Bac Pro Aéro ou un Bac STI2D
Prépare aux fonctions de technicien supérieur dans la maintenance et la production aéronautique
➡ Augmente les opportunités d'embauche et les responsabilités dans les équipes techniques.

✈ **BUT (Bachelor Universitaire de Technologie)**

- Génie mécanique et Productique
- Génie Électrique et Informatique Industrielle
- Mesures Physiques
➡ Ecole d'Ingénieur ou secteur de la R&D et conception.

✈ **CAP Aéronautique**

Accessible après la 3^{ème}

Option Avionique ou Structure ou Systèmes

➡ Permet une insertion professionnelle directe ou une poursuite d'études en Bac Pro.

✈ **BAC Pro Aéronautique**

Accessible après la classe de 3^{ème} ou un CAP du même domaine

Option Avionique ou Structure ou Systèmes

➡ Vise une insertion professionnelle immédiate, mais permet également une poursuite d'études en BTS ou en Certificat de Spécialisation.

✈ **BAC Pro Aviation Générale**

Spécialisation sur les petits aéronefs (avions légers, planeurs...)

➡ Vise une insertion professionnelle immédiate, mais permet également une poursuite d'études en BTS ou en Certificat de Spécialisation.

✈ **BAC Général**

Avec les spécialités mathématique, physique et Numérique et sciences informatiques

➡ Possibilité d'intégrer une classe préparatoire après le Bac ou toute autre formation post-bac.

✈ **Licence Professionnelle Aéronautique**

Accessible à Bac+3 après un BTS

Formation continue ou alternance

➡ Permet l'accès à des postes à plus haute responsabilité, en lien avec la gestion de la maintenance, l'organisation logistique ou la sécurité des opérations.

✈ **Formation en organisme de base agréé Partie-147**

Permet de passer les formations de base ou les examens de base pour l'obtention d'une licence Partie-66.