

✈ Technicien de maintenance aéronautique: un métier, plusieurs possibilités

3 options

- Option **Avionique** : formation à la maintenance des systèmes électroniques et électriques embarqués
- Option **Structure** : formation à la fabrication et à la réparation des structures d'aéronefs
- Option **Systèmes** : formation à la maintenance des systèmes mécaniques, hydrauliques et pneumatique

✈ Un métier après chaque diplôme

- Après un CAP ou un Bac pro Technicien.ne aéronautique, technicien.ne d'usinage, ajusteur.se-monteur.se cellule, technicien.ne révision moteur
- Après un BTS ou une Licence professionnelle Technicien.ne logistique, technicien.ne support client, technicien.ne en ingénierie de maintenance, technicien.ne électronique, technicien de méthode, technicien.ne d'essais

**DES MILLIERS D'OFFRES D'EMPLOIS
PROPOSÉES PARTOUT EN FRANCE
CHAQUE ANNÉE**



**Flashe le QR Code
pour en savoir plus**

Photos de couverture ©CFAI Provence - Voltaero - Airbus Helicopters

POUR DÉBUTER

BIA : Brevet d'Initiation Aéronautique

- Diplôme de l'Education Nationale
- Dès 13 ans
- Au collège ou au lycée
- Durée de formation : 40 heures environ
- Examen sous forme de QCM
- **Où se former et passer l'examen ?**
Etablissements scolaires, aéroclubs, candidature libre
- **Thématiques abordées :**
 - ✈ Histoire de l'aviation
 - ✈ Météorologie
 - ✈ Principes du vol
 - ✈ Différents types d'aéronefs
 - ✈ Consignes de sécurité et de navigabilité

POUR TROUVER SA FORMATION

✈ Onisep

Descriptif des formations et liste des écoles
www.onisep.fr

✈ Aerométiers

Information sur les métiers, orientation, accompagnement
www.aerometiers.fr

✈ OSAC

Liste des organismes de formation agréés Partie-147 et informations sur la Licence de Maintenance d'Aéronef Partie-66
www.osac.aero

AERO DEVENIR TECHNICIEN.NE.S

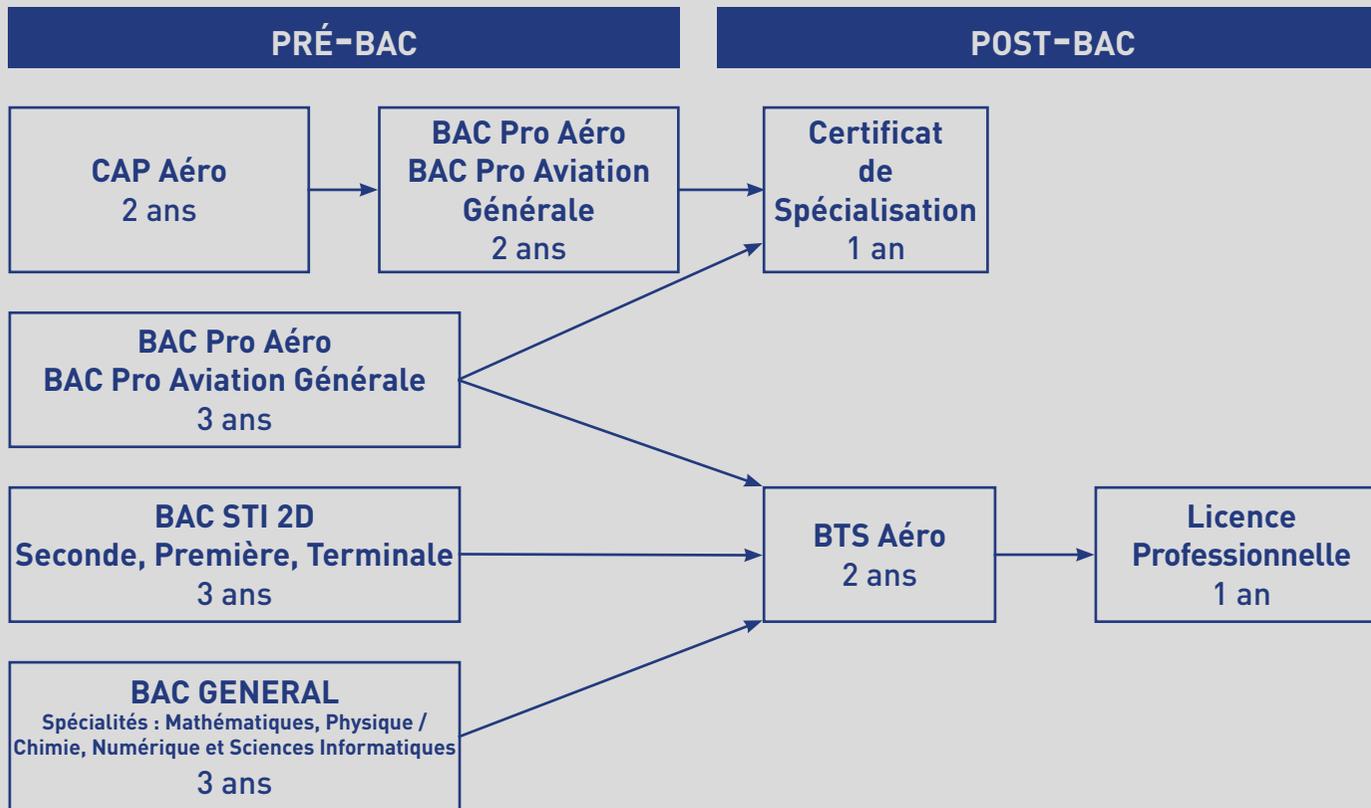
TOUT SAVOIR SUR LES FORMATIONS ET DÉBOUCHÉS



**L'AÉRONAUTIQUE RECRUTE
SES TALENTS DE DEMAIN.**

ET SI C'ÉTAIT TOI ?

Au collège, au lycée ou en reconversion professionnelle :
il existe une formation adaptée !



A tout niveau : possibilité de suivre une formation en organisme de base agréé Partie-147 et de passer des modules de base pour l'obtention d'une Licence de Maintenance d'Aéronef Partie-66.

✈️ BAC STI2D

Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable

➔ BTS ou BUT tournés vers la maintenance, la conception et la production.

✈️ Certificat de Spécialisation

Accessible après un CAP ou un Bac Pro

Les spécialisations :

Options Avionique - Avions à moteurs à pistons
- Avions à moteurs à turbines - Hélicoptères à moteurs à turbines - Hélicoptères à moteurs à piston

✈️ BTS Aéronautique

Accessible après un Bac Pro Aéro ou un Bac STI2D
Prépare aux fonctions de technicien supérieur dans la maintenance et la production aéronautique
➔ Augmente les opportunités d'embauche et les responsabilités dans les équipes techniques.

✈️ BUT (Bachelor Universitaire de Technologie)

- Génie mécanique et Productique
- Génie Électrique et Informatique Industrielle
- Mesures Physiques
➔ Ecole d'Ingénieur ou secteur de la R&D et conception.

✈️ CAP Aéronautique

Accessible après la 3^{ème}

Option Avionique ou Structure ou Systèmes

➔ Permet une insertion professionnelle directe ou une poursuite d'études en Bac Pro.

✈️ BAC Pro Aéronautique

Accessible après la classe de 3^{ème} ou un CAP du même domaine

Option Avionique ou Structure ou Systèmes

➔ Vise une insertion professionnelle immédiate, mais permet également une poursuite d'études en BTS ou en Certificat de Spécialisation.

✈️ BAC Pro Aviation Générale

Spécialisation sur les petits aéronefs (avions légers, planeurs...)

➔ Vise une insertion professionnelle immédiate, mais permet également une poursuite d'études en BTS ou en Certificat de Spécialisation.

✈️ BAC Général

Avec les spécialités mathématique, physique et Numérique et sciences informatiques

➔ Possibilité d'intégrer une classe préparatoire après le Bac ou toute autre formation post-bac.

✈️ Licence Professionnelle Aéronautique

Accessible à Bac+3 après un BTS

Formation continue ou alternance

➔ Permet l'accès à des postes à plus haute responsabilité, en lien avec la gestion de la maintenance, l'organisation logistique ou la sécurité des opérations.

✈️ Formation en organisme de base agréé Partie-147

Permet de passer les formations de base ou les examens de base pour l'obtention d'une licence Partie-66.